



Les carrières de granulats, un maillon essentiel des capillaires Fret

LE FRET FERROVIAIRE : UN POTENTIEL A REDECOUVRIR
COFHUAT - Union Internationale des Chemins de Fer
28 février 2017

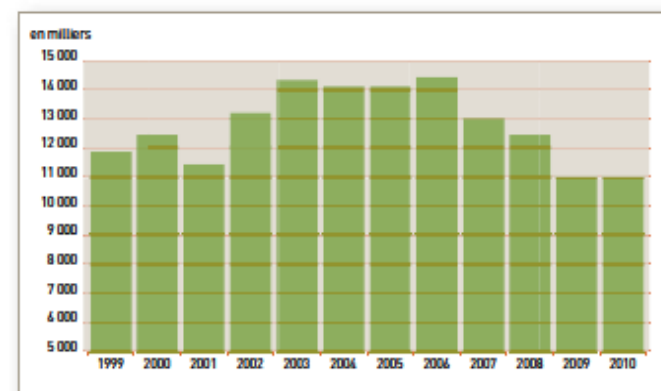
Le transport ferroviaire des granulats

Un recul tendanciel

- Transport fer : 10 à 12 millions de tonnes / an
- Environ 3 % des tonnages transportés
- Baisse de 20 % en 20 ans vs 50 % tous produits confondus
- 50 carrières embranchées dont 35 expéditrices (sur 2 750)
- Coût moyen de transport = ou > prix des produits
- Carrières souvent dans des zones « isolées »
- Distance moyenne de 200 km (mais 40 km < < 400 km)

TRAFIC FERROVIAIRE DE GRANULATS

TONNES



Sources : SNCF - SitraM - UNICEM (2004 à 2007 estimées)

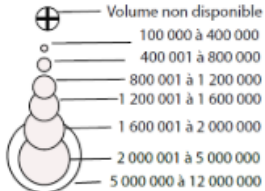
Le marché des granulats

Un potentiel considérable pour le ferroviaire

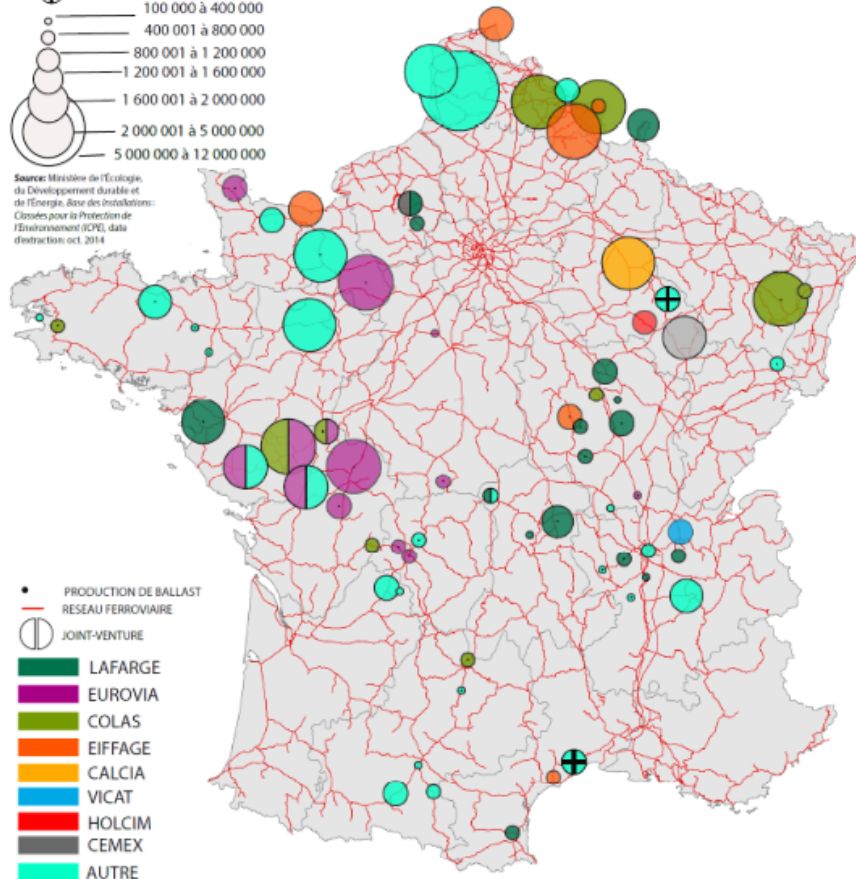
Carrières embranchées sur le RFN



Production maximale autorisée en tonnes/an



Source: Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie. Base des installations: Classées pour la Protection de l'Environnement (CPE), data destruction: oct. 2014



- PRODUCTION DE BALLAST RESEAU FERROVIAIRE
- ⊕ JOINT-VENTURE
- LAFARGE
- EUROVIA
- COLAS
- EIFFAGE
- CALCIA
- VICAT
- HOLCIM
- CEMEX
- AUTRE

- **Carrières Boulonnais**
• M. Proy, Mme Huygens
• 17/12/2014
- **Vallée heureuse**
• M. Simon
• Le 20/05/2015
- **Stinkal**
• M. Lonquety
• Le 07/04/2015
- **Bocahut : Avesnelles & Glageon**
• M. Quinzin
• 22/01/2015
- **Carrières des Roches bleues (Eiffage)**
• M. Morel
• 11/03/2015
- **Waller-en-Fagne**
• M. Renard
• 05/12/2014
- **Lafarge Vallée de Seine – IDF** : Vallée Heureuse, Perrigny-sur-Armançon, Givet
• M. Chaignon
• 03/04/2015
- **Carrières de Trapp** : Hersbach, Raon l'Etape
• M. Wojnowski
• 26/03/2015
- **Lafarge Bourgogne Auvergne** : Moulin Neuf, Montauté, Malavaux, la Patte, Sainte-Julie
• M. Bauduin
• 25/03/2015
- **Carrières de l'Est**
• M. Moreira
• 28/05/2015
- **Chailloué**
• M. Jacquot
• 08/12/2014
- **Carrières de la Loire**
• M. Chaux
• 26/03/2015
- **Gudmont (Cemex)**
• Mme Cornet
• 20/03/2015
- **Groupe Basaltes** : Voutré, Vignats, Thiviers
• M. Rolland
• 05/05/2015
- **Centrales d'enrobés Eiffage Centre & IDF** : Chartres, Orléans Nord et Sud, Sepanor, Bonneuil, SME Enrobés, Monthyon, Essonne
• M. Beauquin
• 27/03/2015
- **Kleber Moreau** : Mazières et La Meilleraie
• M. Granet
• 10/02/2015
- **Enrobés de Gironde** : Bassens et Saintes
• M. Menet
• 13/03/2015
- **Roy** : St-Varent et La Gouraudière
• M. Delahaie
• 19/02/2015



Le transport ferroviaire des granulats

L'exemple de Lafarge France

- ~ 800 kT transportées par an, depuis la Bourgogne (Cusset), Lyon (Sainte-Julie) et les Ardennes (Givet)
 - Principales difficultés rencontrées :
 - manque de flexibilité du ferroviaire par rapport à la route
 - annulation fréquente des trains (grèves, avaries, travaux,...) → ~ 10 à 15 % d'annulations en moyenne
 - forte augmentation des tarifs en 2017 (sillons) et anticipation de nouvelles hausses dans les prochaines années (cf. retour à l'équilibre de SNCF)
- Perte de compétitivité qui menace certains flux

Le transport ferroviaire des granulats

Les perspectives

- Potentiel de croissance très important pour le fer
 - ❖ Flux non tendus
 - ❖ Matériaux non fragiles
 - ❖ Gros volumes, massification pertinente
- Forte demande des chargeurs et des clients
- Un transfert de 2 à 3 % des volumes
=> doublement des tonnages fer
- Triple problématique :
 - ❖ Disponibilité du réseau
 - ❖ Avenir des capillaires fret
 - ❖ Evolution du régime social



Le transport ferroviaire des granulats

Les attentes des professionnels

- Développer une stratégie en faveur des capillaires Fret en partenariat avec SNCF
- Considérer les carrières comme des éléments structurants pour la vitalité des capillaires Fret [et inversement]
- Accepter la concurrence depuis les études jusqu'au transport final des marchandises